

## 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名                      大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事
2. 所属                      近畿地方整備局(総務部)
3. 入札日時                令和7年5月30日 11時00分

予定価格	3,151,230,000	(消費税抜き)
調査基準価格	2,885,080,000	(消費税抜き)
基準評価値	3.1733	
上記予定価格に含まれる法定 福利費事業主負担額概算額	75,987,032	(脚注参照)

執行員	官職	国土交通事務官
	氏名	武田 知美
立会員	官職	国土交通事務官
	氏名	立川 純平

業者名	価格以外の入 札項目(技術提 案に係る項目 等)	基礎点+ 加算点等 (A)	第1回 入札価格 (B)	評価値 (A)／(B)	評価値≥ 基準評価値	第2回 入札価格 (C)	評価値 (A)／(C)	評価値≥ 基準評価値	備考	摘要
五洋・あおみ特定建設工事 共同企業体	85.00	185.00	2,905,000,000	6.3683	○					
東洋・みらい・りんかい日産 特定建設工事共同企業体	85.00	185.00	2,892,800,000	6.3951	○					
若築・吉田特定建設工事共 同企業体	-	-	無効	-	-					無効
東亜・大本・株木特定建設 工事共同企業体	86.50	186.50	2,885,600,000	6.4631	○					予決令第91条第 2項適用 落札

※「評価値」欄の表示は、評価値に「100,000,000」を乗じている。

※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※施工体制評価のため保留 調査の結果、令和7年6月5日落札決定

脚注:別紙参照(近畿地方整備局(港湾空港)ホームページ(入札契約情報関連ページ)に掲載)

注)小数点以下第4位までの表示としているが落札者の決定にあたっては端数処理を行わず数値を算定している。

## 技術評価点内訳表

1. 件名 大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事  
 2. 所属 近畿地方整備局(総務部)  
 3. 入札日時 令和7年5月30日 11時00分  
 4. 入札方式 技術提案評価型(S型)(WTO) (施工体制確認型)

業者名	基礎点 (A)	評価に基づく加算点の内訳				施工体制 評価点 (B)	評価に 基づく 加算点 (C)	技術評価点 (A)+(B)+(C)
		技術提案		賃上げ 評価点	評価項目 計			
		浚渫工及び土砂投入工における一般航行船舶に対する安全性の向上に配慮した施工方法・施工管理に関する工夫とその効果(テーマA)	確実に効率的な浚渫工および土砂投入工の施工方法・施工管理に関する工夫とその効果(テーマB)					
五洋・あおみ特定建設工事共同企業体	100	31.50	19.50	4.00	55.00	30	55.00	185.00
東洋・みらい・りんかい日産特定建設工事共同企業体	100	31.50	19.50	4.00	55.00	30	55.00	185.00
若築・吉田特定建設工事共同企業体	100	31.50	15.00	4.00	50.50	－	－	－
東亜・大本・株木特定建設工事共同企業体	100	33.00	19.50	4.00	56.50	30	56.50	186.50