令　和　7　年　度

# 大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

積　算　書

近畿地方整備局

令和７年５月

# 合併積算総括表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 直接工事費 | | | | | 1,604,986,990 | |
| 間接工事費 | 818,570,072 ＋ 433,816,714 | | | | 1,252,386,786 | |
| 共通仮設費（計） | 717,054,183 ＋ 99,394,175 ＋ 2,121,714 | | | | 818,570,072 | |
| 共通仮設費（ 積上 ） | | | | | 717,054,183 | |
| 共通仮設費（ 率 ） | 1,632,088,270 × 6.09%（(3.10% ×1.28 ＋2.00%) × 1.02) | | | | 99,394,175 | |
| 現場環境改善費 | 1,632,088,270 × 0.13% | | | | 2,121,714 | |
| 現場管理費 | 2,423,557,062 × 17.90%（(15.50% ＋1.88%) × 1.03) | | | | 433,816,714 | |
| 工事原価 | 1,604,986,990 ＋ 1,252,386,786 | | | | 2,857,373,776 | |
| 一般管理費等 | 2,857,373,776 × 9.85%（9.85% × 1.00) － 8,041 | | | | 281,443,275 | |
| 契約保証費 | 2,857,373,776 × 0.04% | | | | 1,142,949 | |
| 工事価格 | 2,857,373,776 ＋ 281,443,275 ＋ 1,142,949 | | | | 3,139,960,000 | |
| 直接測量費 | | | | | 5,981,527 | |
| 諸経費 | 5,981,527 × 77.8% － 5,155 | | | | 4,648,473 | |
| 測量作業費 | 5,981,527 ＋ 4,648,473 | | | | 10,630,000 | |
| 直接原価 | 269,350 ＋ 8,080 | | | | 277,430 | |
| 直接人件費 | | | | | 269,350 | |

# 合併積算総括表



| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 直接経費 | | | | | 8,080 | |
| その他原価 | 269,350 × 53.85% ( 35% ÷ ( 1 − 35% ) ) | | | | 145,044 | |
| 業務原価 | 277,430 ＋ 145,044 | | | | 422,474 | |
| 一般管理費等 | 422,474 × 53.85% ( 35% ÷ ( 1 − 35% ) ) − 9,976 | | | | 217,526 | |
| 測量調査費 | 422,474 ＋ 217,526 | | | | 640,000 | |
| 測量業務価格 | 10,630,000 ＋ 640,000 | | | | 11,270,000 | |
| 合計価格 | 3,139,960,000 ＋ 11,270,000 | | | | 3,151,230,000 | |
| 消費税等相当額 | 3,151,230,000 × 10.00% | | | | 315,123,000 | |
| 請負工事費 | | | | | 3,466,353,000 | |

# 合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 直接工事費 | | | | | 1,604,986,990 | |
| 航路(-16m) | | | | | 1,604,986,990 | |
| 浚渫工 | | | | | 1,093,008,744 | |
| ポンプ浚渫工 | | | | | 1,093,008,744 | |
| ポンプ浚渫 | | | | | 1,093,008,744 | |
| 1-1 ポンプ浚渫(ICT)(労務数補正型) | Dレーン | ｍ３ | 366,152.00 | 858 | 314,158,416 | |
| 1-2 ポンプ浚渫(ICT)(労務数補正型) | Eレーン | ｍ３ | 821,778.00 | 806 | 662,353,068 | |
| 1-3 ポンプ浚渫船拘束(労務数補正型) | | 式 | 1.00 | 116,497,260 | 116,497,260 | |
| 土砂投入工 | | | | | 511,978,246 | |
| 立ち上がり零号設置・管理・撤去 | | | | | 4,302,992 | |
| 立ち上がり零号設置・管理・撤去 | | | | | 4,302,992 | |
| 1-4 立上がり零号設置・撤去・仮置 | | 組 | 1.00 | 4,302,992 | 4,302,992 | |
| 浮上零号設置・管理・撤去 | | | | | 6,284,628 | |
| 浮上零号設置・管理・撤去 | | | | | 6,284,628 | |
| 1-5 浮上零号設置・撤去・仮置 | | 組 | 3.00 | 2,094,876 | 6,284,628 | |
| 陸上受枠設置・管理・撤去 | | | | | 1,346,150 | |

# 合併積算内訳表



| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 陸上受枠設置・管理・撤去 | | | | | 1,346,150 | |
| 1-6 陸上受枠設置・撤去 | | m | 650.00 | 2,071 | 1,346,150 | |
| 排砂管設置・管理・撤去 | | | | | 138,630,342 | |
| 排砂管設置・管理・撤去 | | | | | 138,630,342 | |
| 1-7 排砂管(陸上受枠上)設置・撤去 | | m | 650.00 | 4,981 | 3,237,650 | |
| 1-8 排砂管組立・運搬・仮置 | 作業ヤード（2）～新島 | m | 3,173.00 | 17,126 | 54,340,798 | |
| 1-9 排砂管[航路外](海底管)(1)設置・撤去・仮置 | | m | 2,143.00 | 10,422 | 22,334,346 | |
| 撤 1-10 排砂管[航路](海底管)(2)設置・去・仮置 | | m | 610.00 | 7,175 | 4,376,750 | |
| 1-11 排砂管運搬・陸揚・解体 | 新島～作業ヤード(2) | m | 3,173.00 | 17,126 | 54,340,798 | |
| フロータ管設置・管理・撤去 | | | | | 35,525,464 | |
| フロータ管設置・管理・撤去 | | | | | 35,525,464 | |
| 1-12 揚錨船設置（撤去） | | 回 | 4.00 | 4,339,516 | 17,358,064 | |
| 1-13 フロータ管(処分場内)設置・撤去 | | m | 100.00 | 77,724 | 7,772,400 | |
| 1-14 フロータ管（海上）設置・撤去・仮置 | | m | 1,260.00 | 8,250 | 10,395,000 | |
| 排砂管設備 | | | | | 325,888,670 | |
| 排砂管設備 | | | | | 325,888,670 | |

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-15 排砂管設備 | | 式 | 1.00 | 325,888,670 | 325,888,670 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 717,054,183 | |
| 共通仮設 | | | | | 717,054,183 | |
| 共通仮設費 | | | | | 717,054,183 | |
| 回航・えい航費 | | | | | 97,179,424 | |
| 回航 | | | | | 97,179,424 | |
| 1-16 回航費(被回航方式 作業船) | ポンプ浚渫船（往路） | 回 | 1.00 | 48,589,712 | 48,589,712 | |
| 1-17 回航費(被回航方式 作業船) | ポンプ浚渫船（復路） | 回 | 1.00 | 48,589,712 | 48,589,712 | |
| 運搬費 | | | | | 281,549,162 | |
| 排砂管運搬 | | | | | 247,869,202 | |
| 1-18 排砂管等運搬(1) | 基地港～作業ヤード(2) | 式 | 1.00 | 89,584,811 | 89,584,811 | |
| 1-19 排砂管等運搬(2) | 基地港～作業ヤード(1) | 式 | 1.00 | 21,233,240 | 21,233,240 | |
| 1-20 排砂管等運搬(3) | 作業ヤード(2)～基地港 | 式 | 1.00 | 89,584,811 | 89,584,811 | |
| 1-21 排砂管等運搬(4) | 作業ヤード(1)～基地港 | 式 | 1.00 | 21,233,240 | 21,233,240 | |
| 1-22 排砂管等損料 | | 式 | 1.00 | 26,233,100 | 26,233,100 | |
| 建設機械器具等運搬 | ラフテレーンクレーン、トラック、トラッククレーン等 | | | | 33,679,960 | |

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-23 分解組立運搬 | クローラクレーン55ｔ吊 | 式 | 1.00 | 10,770,246 | 10,770,246 | |
| 1-24 分解組立運搬 | トラッククレーン120ｔ吊 | 式 | 1.00 | 2,989,194 | 2,989,194 | |
| 1-25 ラフテレーンクレーン等海上運搬 | ラフテレーンクレーン、トラック、トラッククレーン | 回 | 4.00 | 4,980,130 | 19,920,520 | |
| 安全費 | | | | | 310,995,653 | |
| 安全対策 | | | | | 303,597,136 | |
| 1-26 安全監視船（1） | 19GT級、就業15H | 式 | 1.00 | 2,547,771 | 2,547,771 | |
| 1-27 安全監視船（1）-1A | 19GT級　就業8H　国際VHF | 式 | 1.00 | 2,614,555 | 2,614,555 | |
| 1-28 安全監視船（1）-1B | 19GT級　就業8H | 式 | 1.00 | 11,579,281 | 11,579,281 | |
| 1-29 安全監視船（1）-2 | 19GT級　就業24H　国際VHF | 式 | 1.00 | 39,732,990 | 39,732,990 | |
| 1-30 安全監視船（2）-1 | 30GT級　就業24H | 式 | 1.00 | 79,834,685 | 79,834,685 | |
| 1-31 安全監視船（2）-2 | 30GT級　就業22H | 式 | 1.00 | 74,059,989 | 74,059,989 | |
| 1-32 安全監視船(3) | 4.9GT級 就業8H | 式 | 1.00 | 14,624,438 | 14,624,438 | |
| 1-33 広報支援船（1） | 30GT級　就業8H | 式 | 1.00 | 8,223,649 | 8,223,649 | |
| 1-34 広報支援船（2） | 30GT級　就業22H | 式 | 1.00 | 70,379,778 | 70,379,778 | |
| 標識灯設置・管理・撤去 | | | | | 7,398,517 | |
| 1-35 標識灯設置 | | 個 | 22.00 | 2,408 | 52,976 | |

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-36 標識灯撤去 | | 個 | 22.00 | 2,408 | 52,976 | |
| 1-37 標識灯維持管理 | | 式 | 1.00 | 5,648,643 | 5,648,643 | |
| 1-38 黄色旗設置 | | 個 | 15.00 | 3,532 | 52,980 | |
| 1-39 黄色旗撤去 | | 個 | 15.00 | 3,532 | 52,980 | |
| 1-40 黄色旗[材料費] | | 個 | 15.00 | 30,000 | 450,000 | |
| 1-41 灯浮標設置 | | 式 | 1.00 | 420,240 | 420,240 | |
| 1-42 灯浮標撤去 | | 式 | 1.00 | 370,800 | 370,800 | |
| 1-43 灯浮標維持管理 | | 式 | 1.00 | 296,922 | 296,922 | |
| 事業損失防止施設費 | | | | | 27,101,280 | |
| 水質汚濁防止膜設置 | 垂下型 | | | | 27,101,280 | |
| 1-44 汚濁防止膜設置 | | 式 | 1.00 | 19,841,280 | 19,841,280 | |
| 1-45 汚濁防止膜材料費 | | 式 | 1.00 | 7,260,000 | 7,260,000 | |
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 108,664 | |
| 水雷保険料 | | | | | 108,664 | |
| 1-46 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 108,664 | 108,664 | |
| 技術管理費 | | | | | 120,000 | |

# 合併積算内訳表



| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 技術管理 | | | | | 120,000 | |
| 1-47 諸経費動向調査 | | 式 | 1.00 | 120,000 | 120,000 | |
| 直接測量費 | | | | | 6,258,957 | |
| 測量業務 | | | | | 6,258,957 | |
| 航路(-16m)、水路測量 | | | | | 6,258,957 | |
| 3次元起工測量 | | | | | 2,817,328 | |
| 測量準備 | | | | | 288,697 | |
| 2-1 測量準備 | | 式 | 1.00 | 199,576 | 199,576 | |
| 2-2 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 89,121 | 89,121 | |
| 水深測量 | | | | | 1,271,979 | |
| 2-3 艤装テスト | | 式 | 1.00 | 665,412 | 665,412 | |
| 2-4 測深(ICT) | | 式 | 1.00 | 606,567 | 606,567 | |
| 成果 | | | | | 1,256,652 | |
| 2-5 起工時データ整理(ICT) | | 式 | 1.00 | 979,222 | 979,222 | |
| 2-6 3次元設計データ作成 | | 施設 | 1.00 | 277,430 | 277,430 | |
| 3次元出来形測量 | | | | | 3,331,629 | |

# 合併積算内訳表



| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 測量準備 | | | | | 89,121 | |
| 2-7 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 89,121 | 89,121 | |
| 水深測量 | | | | | 1,271,979 | |
| 2-8 艤装テスト | | 式 | 1.00 | 665,412 | 665,412 | |
| 2-9 測深(ICT) | | 式 | 1.00 | 606,567 | 606,567 | |
| 成果 | | | | | 1,970,529 | |
| 2-10 3次元出来形管理データ整理(浚渫工)(ICT) | | 式 | 1.00 | 1,970,529 | 1,970,529 | |
| 直接経費 | | | | | 110,000 | |
| 出来形報告 | | | | | 110,000 | |
| 2-11 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 110,000 | 110,000 | |

番号：1-1
名称：ポンプ浚渫(ICT)(労務数補正型)　Dレーン　　1日当り（21937ｍ３）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ポンプ浚渫船(労務数補正型) | 鋼D 8000PS型 | 日 | 1.00 | 17,513,980.00 | 17,513,980 | 14.50H / 22H | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 施工管理システム | | 日 | 1.00 | 97,020.00 | 97,020 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 18,732,815.00 | 93,664 | | |
| 合　　計 | 作業能力：21,937.00ｍ３ | | | 858.00 | 18,826,479 | | |

番号：1-2
名称：ポンプ浚渫(ICT)(労務数補正型)　Eレーン　　1日当り（24207ｍ３）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ポンプ浚渫船(労務数補正型) | 鋼D 8000PS型 | 日 | 1.00 | 18,210,546.00 | 18,210,546 | 16.00H / 22H | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 施工管理システム | | 日 | 1.00 | 97,020.00 | 97,020 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 19,429,381.00 | 97,146 | | |
| 合　　計 | 作業能力：24,207.00ｍ３ | | | 806.00 | 19,526,527 | | |

番号：1-3
名称：ポンプ浚渫船拘束(労務数補正型)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ポンプ浚渫船(労務数補正型) | 鋼D 8000PS型 | 日 | 16.50 | 6,485,480.00 | 107,010,420 | 供用 | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 16.50 | 516,160.00 | 8,516,640 | 供用 | |
| 施工管理システム | | 日 | 16.50 | 58,800.00 | 970,200 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 116,497,260.00 | 116,497,260 | | |

番号：1-4
名称：立上がり零号設置・撤去・仮置　　1組当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 1.00 | 1,164,184.00 | 1,164,184 | 6.00H / 8H | |
| 押船 | 鋼D 1300PS型 | 日 | 1.00 | 364,749.00 | 364,749 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 285,270.00 | 285,270 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 151,490.00 | 302,980 | 6.00H / 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 10.5～11m3/min | 日 | 1.00 | 14,767.00 | 14,767 | | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 潜水士船 | D 270PS型 3～5㌧吊 | 日 | 1.00 | 194,262.00 | 194,262 | 8H | |
| 普通船員 | | 人 | 5.00 | 27,560.00 | 137,800 | | |
| 雑材料 | 労務+機械運転経費の% | % | 20.00 | 3,585,827.00 | 717,165 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00組 | | | 4,302,992.00 | 4,302,992 | | |

番号：1-5
名称：浮上零号設置・撤去・仮置　　1組当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 285,270.00 | 285,270 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 151,490.00 | 302,980 | 6.00H / 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 10.5～11m3/min | 日 | 1.00 | 14,767.00 | 14,767 | | |
| 潜水士船 | D 270PS型 3～5㌧吊 | 日 | 1.00 | 194,262.00 | 194,262 | 8H | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 27,560.00 | 165,360 | | |
| 雑材料 | 労務費及び機械運転経費の% | % | 0.50 | 2,084,454.00 | 10,422 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00組 | | | 2,094,876.00 | 2,094,876 | | |

番号：1-6
名称：陸上受枠設置・撤去　　30m当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 笠木丸太 | 末口15cm×1.8m | m３ | 0.40 | 7,560.00 | 3,024 | | |
| トラック | 8t積 | 日 | 0.40 | 41,900.00 | 16,760 | 4.70H / 8H | |
| 型わく工 | | 人 | 0.10 | 32,760.00 | 3,276 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.60 | 24,230.00 | 38,768 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 61,828.00 | 309 | | |
| 合　計 | 作業能力：30.00m | | | 2,071.00 | 62,137 | | |

番号：1-7
名称：排砂管(陸上受枠上)設置・撤去　　60m当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)60t吊 | 日 | 1.10 | 87,700.00 | 96,470 | 8H | |
| トラック | 8t積 | 日 | 0.40 | 41,900.00 | 16,760 | 4.70H / 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 7.60 | 24,230.00 | 184,148 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 297,378.00 | 1,486 | | |
| 合　計 | 作業能力：60.00m | | | 4,981.00 | 298,864 | | |

番号：1-8
名称：排砂管組立・運搬・仮置　作業ヤード（2）～新島　　1日当り（160m）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 285,270.00 | 285,270 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 151,490.00 | 302,980 | 6.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 3.00 | 68,680.00 | 206,040 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 5.0m3/min | 日 | 1.00 | 8,381.00 | 8,381 | | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 30,580.00 | 122,320 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 6.00 | 24,230.00 | 145,380 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 25.00 | 2,192,186.00 | 548,046 | | |
| 合　　計 | 作業能力：160.00m | | | 17,126.00 | 2,740,232 | | |

番号：1-9
名称：排砂管[航路外](海底管)(1)設置・撤去・仮置　　1日当り（210m）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 285,270.00 | 285,270 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 151,490.00 | 302,980 | 6.00H / 8H | |
| 潜水士船 | D 270PS型 3～5t吊 | 日 | 1.00 | 194,262.00 | 194,262 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 10.5～11m3/min | 日 | 1.00 | 14,767.00 | 14,767 | | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 27,560.00 | 165,360 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 5.00 | 2,084,454.00 | 104,222 | | |
| 合　　計 | 作業能力：210.00m | | | 10,422.00 | 2,188,676 | | |

番号：1-10
名称：排砂管[航路](海底管)(2)設置・撤去・仮置　　1日当り（305m）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 285,270.00 | 285,270 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 151,490.00 | 302,980 | 6.00H / 8H | |
| 潜水士船 | D 270PS型 3～5t吊 | 日 | 1.00 | 194,262.00 | 194,262 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 10.5～11m3/min | 日 | 1.00 | 14,767.00 | 14,767 | | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 27,560.00 | 165,360 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 5.00 | 2,084,454.00 | 104,222 | | |
| 合　　計 | 作業能力：305.00m | | | 7,175.00 | 2,188,676 | | |

番号：1-11
名称：排砂管運搬・陸揚・解体　新島～作業ヤード(2)　　1日当り（160m）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 285,270.00 | 285,270 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 151,490.00 | 302,980 | 6.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 3.00 | 68,680.00 | 206,040 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 5.0m3/min | 日 | 1.00 | 8,381.00 | 8,381 | | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 30,580.00 | 122,320 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 6.00 | 24,230.00 | 145,380 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 25.00 | 2,192,186.00 | 548,046 | | |
| 合　　計 | 作業能力：160.00m | | | 17,126.00 | 2,740,232 | | |

番号：1-12
名称：揚錨船設置（撤去）　　1回当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 起重機船（非航固定） | 鋼DH　600t吊 | 日 | 1.00 | 2,516,877.00 | 2,516,877 | 4.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 10t吊 | 日 | 1.00 | 478,813.00 | 478,813 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 1.00 | 1,039,498.00 | 1,039,498 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 30,580.00 | 122,320 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,230.00 | 96,920 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 2.00 | 4,254,428.00 | 85,088 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00回 | | | 4,339,516.00 | 4,339,516 | | |

番号：1-13
名称：フロータ管(処分場内)設置・撤去　　1日当り（17m）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 揚錨船 | 鋼D 10t吊 | 日 | 1.00 | 478,813.00 | 478,813 | 8H | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)60t吊 | 日 | 1.00 | 87,700.00 | 87,700 | 8H | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 1.00 | 190,000.00 | 190,000 | 8H | |
| トラック | 8t積 | 日 | 1.00 | 41,900.00 | 41,900 | 4.70H / 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 6.00 | 24,230.00 | 145,380 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 40.00 | 943,793.00 | 377,517 | | |
| 合　　計 | 作業能力：17.00m | | | 77,724.00 | 1,321,310 | | |

番号：1-14
名称：フロータ管（海上）設置・撤去・仮置　　1日当り（210m）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 285,270.00 | 285,270 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 1.00 | 151,490.00 | 151,490 | 6.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,121,815.00 | 1,121,815 | 8H | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 27,560.00 | 165,360 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,723,935.00 | 8,619 | | |
| 合　　計 | 作業能力：210.00m | | | 8,250.00 | 1,732,554 | | |

番号：1-15
名称：排砂管設備　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フロータ[鋼製] | 長5.0m　径1,500mm　排砂管径760mm | 本・日 | 14,108.00 | 4,490.00 | 63,344,920 | | |
| ジョイント[ゴム製] | 長1,700mm　径760mm | 個・日 | 37,599.00 | 2,360.00 | 88,733,640 | | |
| 排砂管[鋼製] | 長6.0m　径760mm | 本・日 | 106,151.00 | 1,590.00 | 168,780,090 | | |
| ワイヤーロープ | 径26mm L=100m | 本・日 | 676.00 | 799.00 | 540,124 | | |
| ワイヤーロープ | 径26mm L=50m | 本・日 | 338.00 | 400.00 | 135,200 | | |
| アンカー | 質量3t | 個・日 | 1,014.00 | 1,090.00 | 1,105,260 | | |
| ワイヤーロープ | 径26mm L=50m | 本・日 | 536.00 | 400.00 | 214,400 | | |
| アンカー | 質量3t | 個・日 | 536.00 | 1,090.00 | 584,240 | | |
| 減勢装置 | | 日 | 134.00 | 6,190.00 | 829,460 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 324,267,334.00 | 1,621,336 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 325,888,670.00 | 325,888,670 | | |

番号：1-16
名称：回航費(被回航方式 作業船)　ポンプ浚渫船（往路）　　1回当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 艤装費 | | 式 | 1.00 | 7,500,000.00 | 7,500,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 5,250,927.00 | 5,250,927 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 33,308,900.00 | 33,308,900 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 1,060,568.00 | 1,060,568 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 1,469,317.00 | 1,469,317 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00回 | | | 48,589,712.00 | 48,589,712 | | |

番号：1-17
名称：回航費(被回航方式 作業船)　ポンプ浚渫船（復路）　　1回当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 艤装費 | | 式 | 1.00 | 7,500,000.00 | 7,500,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 5,250,927.00 | 5,250,927 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 33,308,900.00 | 33,308,900 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 1,060,568.00 | 1,060,568 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 1,469,317.00 | 1,469,317 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00回 | | | 48,589,712.00 | 48,589,712 | | |

番号：1-18
名称：排砂管等運搬(1)　基地港～作業ヤード(2)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台船(運搬)2ﾜｯﾁ | 鋼3000t積 | 日 | 12.00 | 796,236.00 | 9,554,832 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 12.00 | 1,362,052.00 | 16,344,624 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼3000t積 | 日 | 24.00 | 684,894.00 | 16,437,456 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 24.00 | 506,351.00 | 12,152,424 | 2.00H / 8H | |
| 台船(運搬)2ﾜｯﾁ | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 594,936.00 | 3,569,616 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 1,130,472.00 | 6,782,832 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼2000t積 | 日 | 12.00 | 483,594.00 | 5,803,128 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 12.00 | 421,097.00 | 5,053,164 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 4.00 | 68,680.00 | 274,720 | 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 4.00 | 68,680.00 | 274,720 | 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 48.00 | 24,230.00 | 1,163,040 | | |
| とび工 | | 人 | 16.00 | 30,580.00 | 489,280 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 15.00 | 77,899,836.00 | 11,684,975 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 89,584,811.00 | 89,584,811 | | |

番号：1-19
名称：排砂管等運搬(2)　基地港～作業ヤード(1)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台船(運搬)2ﾜｯﾁ | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 594,936.00 | 3,569,616 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 1,130,472.00 | 6,782,832 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 483,594.00 | 2,901,564 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 421,097.00 | 2,526,582 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 1.00 | 68,680.00 | 68,680 | 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 1.00 | 1,164,184.00 | 1,164,184 | 6.00H / 8H | |
| 押船 | 鋼D 1300PS型 | 日 | 1.00 | 364,749.00 | 364,749 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 30,580.00 | 122,320 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 8.00 | 24,230.00 | 193,840 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 20.00 | 17,694,367.00 | 3,538,873 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 21,233,240.00 | 21,233,240 | | |

番号：1-20
名称：排砂管等運搬(3)　作業ヤード(2)～基地港　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台船(運搬)2ﾜｯﾁ | 鋼3000t積 | 日 | 12.00 | 796,236.00 | 9,554,832 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 12.00 | 1,362,052.00 | 16,344,624 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼3000t積 | 日 | 24.00 | 684,894.00 | 16,437,456 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 24.00 | 506,351.00 | 12,152,424 | 2.00H / 8H | |
| 台船(運搬)2ﾜｯﾁ | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 594,936.00 | 3,569,616 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 1,130,472.00 | 6,782,832 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼2000t積 | 日 | 12.00 | 483,594.00 | 5,803,128 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 12.00 | 421,097.00 | 5,053,164 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 4.00 | 68,680.00 | 274,720 | 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 4.00 | 68,680.00 | 274,720 | 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 48.00 | 24,230.00 | 1,163,040 | | |
| とび工 | | 人 | 16.00 | 30,580.00 | 489,280 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 15.00 | 77,899,836.00 | 11,684,975 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 89,584,811.00 | 89,584,811 | | |

番号：1-21
名称：排砂管等運搬(4)　作業ヤード(1)～基地港　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 台船(運搬)2ﾜｯﾁ | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 594,936.00 | 3,569,616 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 1,130,472.00 | 6,782,832 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 483,594.00 | 2,901,564 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 421,097.00 | 2,526,582 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 1.00 | 68,680.00 | 68,680 | 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 1.00 | 1,164,184.00 | 1,164,184 | 6.00H / 8H | |
| 押船 | 鋼D 1300PS型 | 日 | 1.00 | 364,749.00 | 364,749 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 30,580.00 | 122,320 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 8.00 | 24,230.00 | 193,840 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 20.00 | 17,694,367.00 | 3,538,873 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 21,233,240.00 | 21,233,240 | | |

番号：1-22
名称：排砂管等損料　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フロータ[鋼製] | 長5.0m　径1,500mm　排砂管径760mm | 本・日 | 1,150.00 | 4,490.00 | 5,163,500 | | |
| ジョイント[ゴム製] | 長1,700mm　径760mm | 個・日 | 3,096.00 | 2,360.00 | 7,306,560 | | |
| 排砂管[鋼製] | 長6.0m　径760mm | 本・日 | 8,656.00 | 1,590.00 | 13,763,040 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 26,233,100.00 | 26,233,100 | | |

番号：1-23
名称：分解組立運搬　クローラクレーン55ｔ吊　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 13.50 | 44,900.00 | 606,150 | 8H | |
| 特殊作業員 | | 人 | 49.50 | 28,500.00 | 1,410,750 | | |
| 運搬費等率 | 特定項目の% | % | 434.00 | 2,016,900.00 | 8,753,346 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 10,770,246.00 | 10,770,246 | | |

番号：1-24
名称：分解組立運搬　トラッククレーン120ｔ吊　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)70t吊 | 日 | 3.00 | 120,000.00 | 360,000 | 8H | |
| 特殊作業員 | | 人 | 8.60 | 28,500.00 | 245,100 | | |
| 運搬費等率 | 特定項目の% | % | 394.00 | 605,100.00 | 2,384,094 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,989,194.00 | 2,989,194 | | |

番号：1-25
名称：ラフテレーンクレーン等海上運搬　ラフテレーンクレーン、トラック、トラッククレーン　　1日当り（0.5回）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フェリーバージ | 鋼700t積 | 日 | 1.00 | 1,092,444.00 | 1,092,444 | 8H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 629,853.00 | 629,853 | 6.00H / 8H | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)60t吊 | 日 | 2.00 | 87,700.00 | 175,400 | 8H | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 2.00 | 190,000.00 | 380,000 | 8H | |
| トラック | 8t積 | 日 | 1.00 | 41,900.00 | 41,900 | 4.70H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 30,580.00 | 61,160 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,230.00 | 96,920 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 0.50 | 2,477,677.00 | 12,388 | | |
| 合　　計 | 作業能力：0.50回 | | | 4,980,130.00 | 2,490,065 | | |

番号：1-26
名称：安全監視船（1）　19GT級、就業15H　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全監視船2ﾜｯﾁ | 鋼D180PS型 | 日 | 12.00 | 211,258.00 | 2,535,096 | 15H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,535,096.00 | 12,675 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,547,771.00 | 2,547,771 | | |

番号：1-27
名称：安全監視船（1）-1A　19GT級　就業8H　国際VHF　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全監視船 | 鋼D180PS型 | 日 | 20.00 | 129,457.00 | 2,589,140 | 8H | |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線 | 日 | 20.00 | 620.40 | 12,408 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,601,548.00 | 13,007 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,614,555.00 | 2,614,555 | | |

番号：1-28
名称：安全監視船（1）-1B　19GT級　就業8H　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全監視船 | 鋼D180PS型 | 日 | 89.00 | 129,457.00 | 11,521,673 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 11,521,673.00 | 57,608 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 11,579,281.00 | 11,579,281 | | |

番号：1-29
名称：安全監視船（1）-2　19GT級　就業24H　国際VHF　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全監視船3ﾜｯﾁ | 19GT級 | 日 | 136.00 | 290,291.00 | 39,479,576 | 24H | |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線 | 日 | 136.00 | 409.84 | 55,738 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 39,535,314.00 | 197,676 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 39,732,990.00 | 39,732,990 | | |

番号：1-30
名称：安全監視船 (2) -1　30GT級　就業24H　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全監視船3ﾜｯﾁ | 30GT級 | 日 | 102.00 | 778,799.00 | 79,437,498 | 24H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 79,437,498.00 | 397,187 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 79,834,685.00 | 79,834,685 | | |

番号：1-31
名称：安全監視船 (2) -2　30GT級　就業22H　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全監視船3ﾜｯﾁ(労務補正) | 30GT級 | 日 | 102.00 | 722,466.00 | 73,691,532 | 22H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 73,691,532.00 | 368,457 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 74,059,989.00 | 74,059,989 | | |

番号：1-32
名称：安全監視船(3)　4.9GT級 就業8H　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全監視船 | 鋼D50PS型4.9GT級 | 日 | 165.00 | 88,192.00 | 14,551,680 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 14,551,680.00 | 72,758 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 14,624,438.00 | 14,624,438 | | |

番号：1-33
名称：広報支援船 (1)　30GT級　就業8H　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 広報支援船 | 30GT級 | 日 | 16.00 | 511,421.00 | 8,182,736 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 8,182,736.00 | 40,913 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 8,223,649.00 | 8,223,649 | | |

番号：1-34
名称：広報支援船（2）　30GT級　就業22H　　1式当り

| 名　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 広報支援船3ワッチ | 30GT級 | 日 | 102.00 | 686,565.00 | 70,029,630 | 22H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 70,029,630.00 | 350,148 | | |
| 合　計 | 作業能力：1.00式 | | | 70,379,778.00 | 70,379,778 | | |

番号：1-35
名称：標識灯設置　　1日当り（22個）

| 名　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 28,500.00 | 28,500 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 24,230.00 | 24,230 | | |
| 雑材料 | 労務費の% | % | 0.50 | 52,730.00 | 263 | | |
| 合　計 | 作業能力：22.00個 | | | 2,408.00 | 52,993 | | |

番号：1-36
名称：標識灯撤去　　1日当り（22個）

| 名　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 28,500.00 | 28,500 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 24,230.00 | 24,230 | | |
| 雑材料 | 労務費の% | % | 0.50 | 52,730.00 | 263 | | |
| 合　計 | 作業能力：22.00個 | | | 2,408.00 | 52,993 | | |

番号：1-37
名称：標識灯維持管理　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 標識灯 | 黄光、4秒1閃光、同期装置付、光度14cd | 式 | 1.00 | 5,379,660.00 | 5,379,660 | | |
| 消耗品費 | 損料の% | % | 5.00 | 5,379,660.00 | 268,983 | | |
| 合　計 | 作業能力：1.00式 | | | 5,648,643.00 | 5,648,643 | | |

番号：1-38
名称：黄色旗設置　　1日当り（15個）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 28,500.00 | 28,500 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 24,230.00 | 24,230 | | |
| 雑材料 | 労務費の% | % | 0.50 | 52,730.00 | 263 | | |
| 合　計 | 作業能力：15.00個 | | | 3,532.00 | 52,993 | | |

番号：1-39
名称：黄色旗撤去　　1日当り（15個）

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 28,500.00 | 28,500 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 24,230.00 | 24,230 | | |
| 雑材料 | 労務費の% | % | 0.50 | 52,730.00 | 263 | | |
| 合　計 | 作業能力：15.00個 | | | 3,532.00 | 52,993 | | |

番号：1-40
名称：黄色旗[材料費]　　1個当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 黄色旗[材料費] | 60cm×90cm×高さ2m | 個 | 1.00 | 30,000.00 | 30,000 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00個 | | | 30,000.00 | 30,000 | | |

番号：1-41
名称：灯浮標設置　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 灯浮標設置 | クレーン抜き | 個 | 2.00 | 210,120.00 | 420,240 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 420,240.00 | 420,240 | | |

番号：1-42
名称：灯浮標撤去　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 灯浮標撤去 | クレーン抜き | 個 | 2.00 | 185,400.00 | 370,800 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 370,800.00 | 370,800 | | |

番号：1-43
名称：灯浮標維持管理　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 灯浮標 | 灯色：黄光、灯質：3秒1閃光、光度7.8cd、灯高：海面上+2.0m以上 | 式 | 1.00 | 296,922.00 | 296,922 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 296,922.00 | 296,922 | | |

番号：1-44
名称：汚濁防止膜設置　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 起重機船（非航固定） | 鋼DH　600t吊 | 日 | 4.00 | 2,238,052.00 | 8,952,208 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 4.00 | 1,039,498.00 | 4,157,992 | 2.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 10t吊 | 日 | 4.00 | 478,813.00 | 1,915,252 | 8H | |
| 台船 | 鋼300t積 | 日 | 4.00 | 161,349.00 | 645,396 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 4.00 | 136,817.00 | 547,268 | 2.00H / 8H | |
| ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ型］ | 25t吊 | 日 | 4.00 | 44,900.00 | 179,600 | | |
| 潜水士船 | D 270PS型 3～5t吊 | 日 | 6.00 | 194,262.00 | 1,165,572 | 8H | |
| とび工 | | 人 | 6.00 | 30,580.00 | 183,480 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 12.00 | 24,230.00 | 290,760 | | |
| 雑材料 | 特定項目の% | % | 10.00 | 18,037,528.00 | 1,803,752 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 19,841,280.00 | 19,841,280 | | |

番号：1-45
名称：汚濁防止膜材料費　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 汚濁防止膜[材料費] | | 式 | 1.00 | 7,260,000.00 | 7,260,000 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 7,260,000.00 | 7,260,000 | | |

番号：1-46
名称：水雷保険料　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 108,664.00 | 108,664 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 108,664.00 | 108,664 | | |

番号：1-47
名称：諸経費動向調査　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 諸経費動向調査 | | 式 | 1.00 | 120,000.00 | 120,000 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 120,000.00 | 120,000 | | |

番号：2-1
名称：測量準備　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,300.00 | 78,450 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 34,900.00 | 17,450 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 197,600.00 | 1,976 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 199,576.00 | 199,576 | | |

番号：2-2
名称：機材運搬(2往復当り)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 28,700.00 | 57,400 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.00 | 30,839.00 | 30,839 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 88,239.00 | 882 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 89,121.00 | 89,121 | | |

番号：2-3
名称：艤装テスト　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,616.00 | 3,616 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,300.00 | 78,450 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 41,100.00 | 61,650 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 34,900.00 | 34,900 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 53,968.00 | 53,968 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36～455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 658,824.00 | 6,588 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 665,412.00 | 665,412 | | |

番号：2-4
名称：測深(ICT)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,616.00 | 3,616 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 53,968.00 | 53,968 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,300.00 | 52,300 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 34,900.00 | 17,450 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36～455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 594,674.00 | 11,893 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 606,567.00 | 606,567 | | |

番号：2-5
名称：起工時データ整理(ICT)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 測量主任技師 | | 人 | 3.70 | 60,600.00 | 224,220 | | |
| 測量技師 | | 人 | 4.60 | 52,300.00 | 240,580 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 11.60 | 41,100.00 | 476,760 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 941,560.00 | 37,662 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 979,222.00 | 979,222 | | |

番号：2-6
名称：3次元設計データ作成　　1施設当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 66,900.00 | 66,900 | | |
| 技師（Ａ） | | 人 | 1.50 | 59,600.00 | 89,400 | | |
| 技師（Ｂ） | | 人 | 1.50 | 48,500.00 | 72,750 | | |
| 技師（Ｃ） | | 人 | 1.00 | 40,300.00 | 40,300 | | |
| 事務用品費 | 労務費の% | % | 3.00 | 269,350.00 | 8,080 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00施設 | | | 277,430.00 | 277,430 | | |

番号：2-7
名称：機材運搬(2往復当り)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 28,700.00 | 57,400 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.00 | 30,839.00 | 30,839 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 88,239.00 | 882 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 89,121.00 | 89,121 | | |

番号：2-8
名称：艤装テスト　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,616.00 | 3,616 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,300.00 | 78,450 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 41,100.00 | 61,650 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 34,900.00 | 34,900 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 53,968.00 | 53,968 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36～455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 658,824.00 | 6,588 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 665,412.00 | 665,412 | | |

番号：2-9
名称：測深(ICT)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,616.00 | 3,616 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 53,968.00 | 53,968 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 60,600.00 | 60,600 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,300.00 | 52,300 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 34,900.00 | 17,450 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36～455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 594,674.00 | 11,893 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 606,567.00 | 606,567 | | |

番号：2-10
名称：3次元出来形管理データ整理(浚渫工)(ICT)　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 測量主任技師 | | 人 | 5.70 | 60,600.00 | 345,420 | | |
| 測量技師 | | 人 | 16.50 | 52,300.00 | 862,950 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 16.70 | 41,100.00 | 686,370 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 1,894,740.00 | 75,789 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,970,529.00 | 1,970,529 | | |

番号：2-11
名称：業務成果品　　1式当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 110,000.00 | 110,000 | | |
| 合　　計 | 作業能力：1.00式 | | | 110,000.00 | 110,000 | | |

単価表番号：1-1
単価表名称：ポンプ浚渫船(労務数補正型)　鋼D 8000PS型　　1日当り 14.50H / 22H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 28,752.00 | 116.70 | 3,355,358 | | |
| 船団長 | | 人 | 3.44 | 34,740.00 | 119,505 | β=1.25(3ワッチ) | |
| 高級船員 | | 人 | 6.88 | 34,740.00 | 239,011 | β=1.25(3ワッチ) | |
| 普通船員 | | 人 | 58.44 | 27,560.00 | 1,610,606 | β=1.25(3ワッチ) | |
| 損料（ポンプ浚渫船[ディーゼル式]） | D 8,000PS型 | 時間 | 14.50 | 233,000.00 | 3,378,500 | | 運転時間 |
| 損料（ポンプ浚渫船[ディーゼル式]） | D 8,000PS型 | 日 | 1.65 | 5,340,000.00 | 8,811,000 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 17,513,980 | | |

単価表番号：1-2
単価表名称：揚錨船　鋼D 35t吊　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 211.00 | 116.70 | 24,623 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 34,740.00 | 83,376 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 27,560.00 | 99,216 | β=1.20 | |
| 損料（揚錨船） | D 35t吊 | 日 | 1.00 | 314,000.00 | 314,000 | | 運転日 |
| 損料（揚錨船） | D 35t吊 | 日 | 1.65 | 364,000.00 | 600,600 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 1,121,815 | | |

単価表番号：1-3
単価表名称：ポンプ浚渫船(労務数補正型)　鋼D 8000PS型　　1日当り 16.00H / 22H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 31,726.00 | 116.70 | 3,702,424 | | |
| 船団長 | | 人 | 3.44 | 34,740.00 | 119,505 | β=1.25(3ワッチ) | |
| 高級船員 | | 人 | 6.88 | 34,740.00 | 239,011 | β=1.25(3ワッチ) | |
| 普通船員 | | 人 | 58.44 | 27,560.00 | 1,610,606 | β=1.25(3ワッチ) | |
| 損料（ポンプ浚渫船[ディーゼル式]） | D 8,000PS型 | 時間 | 16.00 | 233,000.00 | 3,728,000 | | 運転時間 |
| 損料（ポンプ浚渫船[ディーゼル式]） | D 8,000PS型 | 日 | 1.65 | 5,340,000.00 | 8,811,000 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 18,210,546 | | |

単価表番号：1-4
単価表名称：ポンプ浚渫船(労務数補正型)　鋼D 8000PS型　　1日当り 供用

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 船団長 | | 人 | 2.00 | 34,740.00 | 69,480 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.00 | 34,740.00 | 138,960 | | |
| 普通船員 | | 人 | 34.00 | 27,560.00 | 937,040 | | |
| 損料（ポンプ浚渫船[ディーゼル式]） | D 8,000PS型 | 日 | 1.00 | 5,340,000.00 | 5,340,000 | | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 6,485,480 | | |

単価表番号：1-5
単価表名称：揚錨船　鋼D 35t吊　　1日当り 供用

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 34,740.00 | 69,480 | | |
| 普通船員 | | 人 | 3.00 | 27,560.00 | 82,680 | | |
| 損料（揚錨船） | D 35t吊 | 日 | 1.00 | 364,000.00 | 364,000 | | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 516,160 | | |

単価表番号：1-6
単価表名称：起重機船(非航旋回)　鋼D 150t吊　　1日当り 6.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 464.00 | 116.70 | 54,148 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | $\beta$=1.20 | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | $\beta$=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 27,560.00 | 165,360 | $\beta$=1.20 | |
| 損料（起重機船[旋回・ディーゼル式]） | D 150t吊 | 時間 | 6.00 | 45,100.00 | 270,600 | | 運転時間 |
| 損料（起重機船[旋回・ディーゼル式]） | D 150t吊 | 日 | 1.65 | 358,000.00 | 590,700 | $\alpha$=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 1,164,184 | | |

単価表番号：1-7
単価表名称：押船　鋼D 1300PS型　　1日当り 2.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 296.00 | 116.70 | 34,543 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 34,740.00 | 125,064 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（押船[鋼製]） | D 1,300PS型 | 時間 | 2.00 | 10,300.00 | 20,600 | | 運転時間 |
| 損料（押船[鋼製]） | D 1,300PS型 | 日 | 1.65 | 91,800.00 | 151,470 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 364,749 | | |

単価表番号：1-8
単価表名称：引船　鋼D 600PS型　　1日当り 6.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 410.00 | 116.70 | 47,847 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 34,740.00 | 83,376 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 600PS型 | 時間 | 6.00 | 5,230.00 | 31,380 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 600PS型 | 日 | 1.65 | 54,300.00 | 89,595 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 285,270 | | |

単価表番号：1-9
単価表名称：引船　鋼D 250PS型　　1日当り 6.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 171.00 | 116.70 | 19,955 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 250PS型 | 時間 | 6.00 | 2,450.00 | 14,700 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 250PS型 | 日 | 1.65 | 25,500.00 | 42,075 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 151,490 | | |

単価表番号：1-10
単価表名称：空気圧縮機(排出ガス対策型)　10.5～11m3/min　　1日当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 軽油 | | L | 60.00 | 154.00 | 9,240 | | |
| 賃料（空気圧縮機） | 10.5～11m3/min | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | α=1.65 | |
| 合　　計 | | | | | 14,767 | | |

単価表番号：1-11
単価表名称：潜水士船　D 270PS型 3～5t吊　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 軽油 免税 | | L | 129.00 | 99.60 | 12,848 | | |
| 潜水世話役 | | 人 | 0.24 | 41,810.00 | 10,034 | β=1.20 | |
| 潜水士 | | 人 | 1.20 | 41,810.00 | 50,172 | β=1.20 | |
| 潜水連絡員 | | 人 | 1.20 | 32,240.00 | 38,688 | β=1.20 | |
| 潜水送気員 | | 人 | 1.20 | 32,550.00 | 39,060 | β=1.20 | |
| 損料（潜水士船） | D 270PS型　3～5t吊 | 日 | 1.00 | 13,100.00 | 13,100 | | 運転日 |
| 損料（潜水士船） | D 270PS型　3～5t吊 | 日 | 1.65 | 18,400.00 | 30,360 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 194,262 | | |

単価表番号：1-12
単価表名称：トラック　8t積　　1日当り 4.70H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 軽油 | | L | 35.00 | 154.00 | 5,390 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.00 | 24,650.00 | 24,650 | | |
| 損料（トラック[普通型]） | 7～8t積 | 時間 | 4.70 | 742.00 | 3,487 | | 運転時間 |
| 損料（トラック[普通型]） | 7～8t積 | 日 | 1.13 | 7,410.00 | 8,373 | | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 41,900 | | |

単価表番号：1-13
単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型)　(油圧伸縮ジブ型)60t吊　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 賃料（ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ型］） | 60t吊 | 日 | 1.00 | 87,700.00 | 87,700 | | |
| 合　　計 | | | | | 87,700 | | |

単価表番号：1-14
単価表名称：クローラクレーン(油圧駆動式)　55t吊　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 軽油 | | L | 70.00 | 154.00 | 10,780 | | |
| 賃料（クローラクレーン） | (油圧駆動式) 55t吊 | 日 | 1.00 | 57,900.00 | 57,900 | | |
| 合　　計 | | | | | 68,680 | | |

単価表番号：1-15
単価表名称：空気圧縮機(排出ガス対策型)　5.0m3/min　　1日当り

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 軽油 | | L | 37.00 | 154.00 | 5,698 | | |
| 賃料（空気圧縮機） | 5.0m3/min | 日 | 1.56 | 1,720.00 | 2,683 | | |
| 合　　計 | | | | | 8,381 | | |

単価表番号：1-16
単価表名称：起重機船（非航固定）　鋼DH　600t吊　　4.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 494.00 | 116.70 | 57,649 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | β=1.20 | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 34,740.00 | 125,064 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 9.60 | 27,560.00 | 264,576 | β=1.20 | |
| 損料（起重機船[固定]・ディーゼル油圧式) | DH 600ｔ吊 | 時間 | 4.00 | 125,000.00 | 500,000 | | 運転時間 |
| 損料（起重機船[固定]・ディーゼル油圧式) | DH 600ｔ吊 | 日 | 1.65 | 926,000.00 | 1,527,900 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 2,516,877 | | |

単価表番号：1-17
単価表名称：揚錨船　鋼D 10t吊　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 148.00 | 116.70 | 17,271 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 34,740.00 | 83,376 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 27,560.00 | 99,216 | β=1.20 | |
| 損料（揚錨船） | D 10t吊 | 日 | 1.00 | 95,800.00 | 95,800 | | 運転日 |
| 損料（揚錨船） | D 10t吊 | 日 | 1.65 | 111,000.00 | 183,150 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 478,813 | | |

単価表番号：1-18
単価表名称：引船　鋼D 4000PS型　　1日当り 2.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 912.00 | 116.70 | 106,430 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.80 | 34,740.00 | 166,752 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 27,560.00 | 99,216 | β=1.20 | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 4,000PS型 | 時間 | 2.00 | 34,900.00 | 69,800 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 4,000PS型 | 日 | 1.65 | 362,000.00 | 597,300 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 1,039,498 | | |

単価表番号：1-19
単価表名称：トラッククレーン　(油圧伸縮ジブ型)120t吊　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 賃料（トラッククレーン） | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 1.00 | 190,000.00 | 190,000 | | |
| 合　　計 | | | | | 190,000 | | |

単価表番号：1-20
単価表名称：台船(運搬)2ﾜｯﾁ　鋼3000t積　　22H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通船員（22H、2ワッチ） | 回航用 | 人 | 6.44 | 27,560.00 | 177,486 | β=1.61 | |
| 損料（台船） | 3,000t積 | 日 | 1.65 | 375,000.00 | 618,750 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 796,236 | | |

単価表番号：1-21
単価表名称：引船　鋼D 2000PS型　　16.00H / 22H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 3,648.00 | 116.70 | 425,721 | | |
| 高級船員（22H、2ワッチ） | 回航用 | 人 | 9.66 | 34,740.00 | 335,588 | β=1.61 | |
| 普通船員（22H、2ワッチ） | 回航用 | 人 | 3.22 | 27,560.00 | 88,743 | β=1.61 | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 時間 | 16.00 | 15,500.00 | 248,000 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 日 | 1.65 | 160,000.00 | 264,000 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 1,362,052 | | |

単価表番号：1-22
単価表名称：台船　鋼3000t積　　8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 27,560.00 | 66,144 | β=1.20 | |
| 損料（台船） | 3,000t積 | 日 | 1.65 | 375,000.00 | 618,750 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 684,894 | | |

単価表番号：1-23
単価表名称：引船　鋼D 2000PS型　　1日当り 2.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 456.00 | 116.70 | 53,215 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 34,740.00 | 125,064 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 時間 | 2.00 | 15,500.00 | 31,000 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 日 | 1.65 | 160,000.00 | 264,000 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 506,351 | | |

単価表番号：1-24
単価表名称：台船(運搬)2ﾜｯﾁ　鋼2000t積　　22H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通船員（22H、2ワッチ） | 回航用 | 人 | 6.44 | 27,560.00 | 177,486 | β=1.61 | |
| 損料（台船） | 2,000t積 | 日 | 1.65 | 253,000.00 | 417,450 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 594,936 | | |

単価表番号：1-25
単価表名称：引船　鋼D 1500PS型　　16.00H / 22H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 2,736.00 | 116.70 | 319,291 | | |
| 高級船員（22H、2ワッチ） | 回航用 | 人 | 9.66 | 34,740.00 | 335,588 | β=1.61 | |
| 普通船員（22H、2ワッチ） | 回航用 | 人 | 3.22 | 27,560.00 | 88,743 | β=1.61 | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 1,500PS型 | 時間 | 16.00 | 11,700.00 | 187,200 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 1,500PS型 | 日 | 1.65 | 121,000.00 | 199,650 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 1,130,472 | | |

単価表番号：1-26
単価表名称：台船　鋼2000t積　　8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 27,560.00 | 66,144 | β=1.20 | |
| 損料（台船） | 2,000t積 | 日 | 1.65 | 253,000.00 | 417,450 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 483,594 | | |

単価表番号：1-27
単価表名称：引船　鋼D 1500PS型　　1日当り 2.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 342.00 | 116.70 | 39,911 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 34,740.00 | 125,064 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 1,500PS型 | 時間 | 2.00 | 11,700.00 | 23,400 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 1,500PS型 | 日 | 1.65 | 121,000.00 | 199,650 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 421,097 | | |

単価表番号：1-28
単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型)　(油圧伸縮ジブ型)25t吊　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 賃料（ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ型］） | 25t吊 | 日 | 1.00 | 44,900.00 | 44,900 | | |
| 合　計 | | | | | 44,900 | | |

単価表番号：1-29
単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型)　(油圧伸縮ジブ型)70t吊　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 賃料（ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ型］） | 70t吊 | 日 | 1.00 | 120,000.00 | 120,000 | | |
| 合　計 | | | | | 120,000 | | |

単価表番号：1-30
単価表名称：フェリーバージ　鋼700t積　　8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 27,560.00 | 66,144 | β=1.20 | |
| 損料（フェリーバージ） | 鋼700t積 | 日 | 1.65 | 622,000.00 | 1,026,300 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 1,092,444 | | |

単価表番号：1-31
単価表名称：押船　鋼D 2000PS型　　1日当り 6.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 1,368.00 | 116.70 | 159,645 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 34,740.00 | 125,064 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 27,560.00 | 66,144 | β=1.20 | |
| 損料（押船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 時間 | 6.00 | 13,500.00 | 81,000 | | 運転時間 |
| 損料（押船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 日 | 1.65 | 120,000.00 | 198,000 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 629,853 | | |

単価表番号：1-32
単価表名称：安全監視船2ﾜｯﾁ　鋼D180PS型　　15H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 92.00 | 116.70 | 10,736 | | |
| 高級船員(15H、2ﾜｯﾁ) | | 人 | 2.41 | 34,740.00 | 83,723 | β=1.28 | |
| 普通船員(15H、2ﾜｯﾁ) | 専従警戒要員 | 人 | 2.41 | 27,560.00 | 66,419 | β=1.28 | |
| 損料（交通船） | 鋼D 180PS型　18.0GT | 日 | 1.00 | 18,700.00 | 18,700 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 鋼D 180PS型　18.0GT | 日 | 1.65 | 19,200.00 | 31,680 | | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 211,258 | | |

単価表番号：1-33
単価表名称：安全監視船　鋼D180PS型　　8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 37.00 | 116.70 | 4,317 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（交通船） | 鋼D 180PS型　18.0GT | 日 | 1.00 | 18,700.00 | 18,700 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 鋼D 180PS型　18.0GT | 日 | 1.65 | 19,200.00 | 31,680 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 129,457 | | |

単価表番号：1-34
単価表名称：安全監視船3ﾜｯﾁ　19GT級　　24H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 146.00 | 116.70 | 17,038 | | |
| 高級船員(24H、3ワッチ) | | 人 | 3.75 | 34,740.00 | 130,275 | β=1.25 | |
| 普通船員(24H、3ワッチ) | 専従警戒要員 | 人 | 3.75 | 27,560.00 | 103,350 | β=1.25 | |
| 損料（交通船） | 鋼D 180PS型　18.0GT | 日 | 1.00 | 18,700.00 | 18,700 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 鋼D 180PS型　18.0GT | 日 | 1.09 | 19,200.00 | 20,928 | α=1.09 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 290,291 | | |

単価表番号：1-35
単価表名称：安全監視船3ﾜｯﾁ　30GT級　　24H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 732.00 | 116.70 | 85,424 | | |
| 高級船員(24H、3ワッチ) | | 人 | 3.75 | 34,740.00 | 130,275 | β=1.25 | |
| 普通船員(24H、3ワッチ) | | 人 | 3.75 | 27,560.00 | 103,350 | β=1.25 | |
| 普通船員(24H、3ワッチ) | 専従警戒要員 | 人 | 3.75 | 27,560.00 | 103,350 | β=1.25 | |
| 損料（交通船） | 30.0GT | 日 | 1.00 | 132,000.00 | 132,000 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 30.0GT | 日 | 1.65 | 136,000.00 | 224,400 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 778,799 | | |

単価表番号：1-36
単価表名称：安全監視船3ﾜｯﾁ(労務補正)　30GT級　　22H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 488.00 | 116.70 | 56,949 | | |
| 高級船員（22H、3ワッチ） | | 人 | 3.44 | 34,740.00 | 119,505 | β=1.25 | |
| 普通船員（22H、3ワッチ） | | 人 | 3.44 | 27,560.00 | 94,806 | β=1.25 | |
| 普通船員（22H、3ワッチ） | 専従警戒要員 | 人 | 3.44 | 27,560.00 | 94,806 | β=1.25 | |
| 損料（交通船） | 30.0GT | 日 | 1.00 | 132,000.00 | 132,000 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 30.0GT | 日 | 1.65 | 136,000.00 | 224,400 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 722,466 | | |

単価表番号：1-37
単価表名称：安全監視船　鋼D50PS型4.9GT級　　8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 10.00 | 116.70 | 1,167 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（交通船） | 鋼D 50PS型　4.9GT | 日 | 1.00 | 4,560.00 | 4,560 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 鋼D 50PS型　4.9GT | 日 | 1.65 | 4,670.00 | 7,705 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　計 | | | | | 88,192 | | |

単価表番号：1-38
単価表名称：広報支援船　30GT級　　8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 183.00 | 116.70 | 21,356 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（交通船） | 30.0GT | 日 | 1.00 | 132,000.00 | 132,000 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 30.0GT | 日 | 1.65 | 136,000.00 | 224,400 | α=1.65 | 供用日 |
| 損料（矢印表示板） | 6m×1.5m(夜間可視) | 日 | 1.65 | 35,700.00 | 58,905 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 511,421 | | |

単価表番号：1-39
単価表名称：広報支援船3ワッチ　30GT級　　22H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 488.00 | 116.70 | 56,949 | | |
| 高級船員（22H、3ワッチ） | | 人 | 3.44 | 34,740.00 | 119,505 | β=1.25 | |
| 普通船員（22H、3ワッチ） | | 人 | 3.44 | 27,560.00 | 94,806 | β=1.25 | |
| 損料（交通船） | 30.0GT | 日 | 1.00 | 132,000.00 | 132,000 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 30.0GT | 日 | 1.65 | 136,000.00 | 224,400 | α=1.65 | 供用日 |
| 損料（矢印表示板） | 6m×1.5m(夜間可視) | 日 | 1.65 | 35,700.00 | 58,905 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 686,565 | | |

単価表番号：1-40
単価表名称：起重機船（非航固定）　鋼DH　600t吊　　2.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 247.00 | 116.70 | 28,824 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | β=1.20 | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 34,740.00 | 125,064 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 9.60 | 27,560.00 | 264,576 | β=1.20 | |
| 損料（起重機船[固定]・ディーゼル油圧式） | DH 600ｔ吊 | 時間 | 2.00 | 125,000.00 | 250,000 | | 運転時間 |
| 損料（起重機船[固定]・ディーゼル油圧式） | DH 600ｔ吊 | 日 | 1.65 | 926,000.00 | 1,527,900 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 2,238,052 | | |

単価表番号：1-41
単価表名称：台船　鋼300t積　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 27,560.00 | 66,144 | β=1.20 | |
| 損料（台船） | 300t積 | 日 | 1.65 | 57,700.00 | 95,205 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 161,349 | | |

単価表番号：1-42
単価表名称：引船　鋼D 300PS型　　1日当り 2.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 69.00 | 116.70 | 8,052 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 34,740.00 | 41,688 | β=1.20 | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,560.00 | 33,072 | β=1.20 | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 300PS型 | 時間 | 2.00 | 2,830.00 | 5,660 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 300PS型 | 日 | 1.65 | 29,300.00 | 48,345 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 136,817 | | |

単価表番号：2-1
単価表名称：トラック　2t積　　1日当り 4.70H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 軽油 | | L | 18.00 | 154.00 | 2,772 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.00 | 23,700.00 | 23,700 | | |
| 損料（トラック[普通型]） | 2t積 | 時間 | 4.70 | 273.00 | 1,283 | | 運転時間 |
| 損料（トラック[普通型]） | 2t積 | 日 | 1.13 | 2,730.00 | 3,084 | | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 30,839 | | |

単価表番号：2-2
単価表名称：交通車　ライトバン 2L　　1日当り 2.00H / 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ガソリン | | L | 7.00 | 166.00 | 1,162 | | |
| 損料（ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]） | 乗車定員5名　排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 287.00 | 574 | | 運転時間 |
| 損料（ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]） | 乗車定員5名　排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,580.00 | 1,880 | | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 3,616 | | |

単価表番号：2-3
単価表名称：測量船　FRP D 70PS型　　1日当り 8H

| 名　　称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数　量 | 単　価 | 金　　額 | 摘　要 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重油A | | L | 44.00 | 116.70 | 5,134 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 33,400.00 | 40,080 | β=1.20 | |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型　3.0GT | 日 | 1.00 | 3,210.00 | 3,210 | | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型　3.0GT | 日 | 1.65 | 3,360.00 | 5,544 | α=1.65 | 供用日 |
| 合　　計 | | | | | 53,968 | | |